

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### 1. Popis území stavby

#### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrálním území Polepy v obci Polepy na pozemcích číslo 1013/2; 570/13; 1022/13; 1022/1. Dle územního plánu obce se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a silnice. Stavba je v souladu s územním plánem obce.

#### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

#### 1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známy.

#### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy.

#### 1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v poddolovaném, seizmicky neklidném ani záplavovém území. Stavba nezasahuje do památkové rezervace. Stavba se nenachází v ochranných pásmech lesa, vodního toku ani silnice I. třídy. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

#### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

#### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hluchosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

### *1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

### *1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nevznáší požadavky na zábor do ZPF nebo do pozemků určených k plnění funkce lesa

### *1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikace v obci Polepy. Napojení na technickou infrastrukturu se neřeší.

### *1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

### *1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

1013/2; 570/13; 1022/13; 1022/1

### *1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### *1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření*

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

## **2. Celkový popis stavby**

### *2.1. Celková koncepce řešení stavby*

Staveniště se nachází v katastrálním území Polepy v obci polepy na pozemcích číslo 1013/2; 570/13; 1022/13; 1022/1. Předmětem projektu je zřízení chodníku pro chodce v lokalitě. Návrh řeší vybudování nového chodníku pro chodce v obci, který propojuje již stávající chodníkové plochy v lokalitě. Dále dojde k úpravě vjezdů na přilehlé pozemky a úpravu zeleně. Projekt dále řeší odvodnění nových chodníkových ploch. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavby tvoří stávající asfaltová komunikace a zeleň.

### *2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:*

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb v obci.

### 2.3. Celkové technické řešení

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody. Napojení na stávající technickou infrastrukturu se neřeší. Stavba nevyžaduje řešení samostatného statického posudku.

### 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm a to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

Stávající stav: V současnosti se na stavebním pozemku nachází pouze zazeleněná plocha s kousky betonových ploch, které budou během výstavby vybourány.

Nový stav:

#### a. Chodníkové plochy a vjezdy:

Nové chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce 60mm a o celkové konstrukci 240mm. Betonová dlažba je uzavřena do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,06m nad úroveň chodníku a do obrub 15/25 s převýšením +0,10m (případně +0,02m) nad úroveň komunikace. Chodník je navržen v proměnlivé šířce 1,35m – 2,00m a v délce cca 202m z důvodu nemožnosti zasahovat do stávající komunikace. V chodníku se jako občasné překážky vyskytují stávající betonové sloupy, nicméně je ve všech případech zajištěn prostor pro průchod minimálně 1,00m. Součástí chodníku jsou také nové vjezdy na přilehlé pozemky. Tyto vjezdy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce 80mm a o celkové konstrukci 320mm. Odvodnění chodníkových ploch je kvůli četnému výskytu inženýrských sítí navrženo přes obrubníkové vpusti, odkud je voda svedena do drenážního potrubí pod chodníkovou plochou a následně zasáknuta. Voda je z chodníkové plochy svedena do silnice příčným sklonem 2%. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

<b>Konstrukce vjezdů DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-O/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

  

<b>Doplnění konstrukce silnice ACo tl, 230mm</b>		
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

### Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

### Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě nových chodníkových ploch nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v části obce Polepy. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

### Obecné hydranty

V celém zájmovém území stavby se nenacházejí žádné podzemní hydranty.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

#### *2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

#### *2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:*

Nejsou.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřeší se.

### **4. Dopravní řešení**

#### *4.1 Popis dopravního řešení*

Jedná se o výstavbu nového chodníku, dopravní situace se vlivem výstavby nezmění.

#### *4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Chodník je napojen na stávající komunikaci v obci Polepy.

#### *4.3 Doprava v klidu*

Dopravní podmínky se vzhledem k charakteru stavby nemění.

#### *4.3 Pěší a cyklistické stezky*

Projekt řeší výstavbu nového chodníku.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

### **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a

vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

#### *6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Objem dešťových vod se vlivem stavby nezměňuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

#### *6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů*

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

#### *6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

#### *6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

#### *6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci*

Nebylo vydáváno.

#### *6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

### **8. Zásady organizace výstavby**

#### *8.1 Technická zpráva*

##### *8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

##### *8.1.b Odvodnění staveniště*

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

#### *8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu*

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávajících místních komunikací v obci Polepy.

#### *8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

#### *8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

#### *8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

k.ú. Polepy: 1013/2; 570/13; 1022/13; 1022/1

Plocha staveniště: 477m<sup>2</sup>

#### *8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

#### *8.1.h Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná

zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton tl. 300mm	12t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	4t	recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	48t	Recyklace
17 05 04	O	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - štěrk tl. 250mm	82t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina	160t	Recyklace

#### 8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

#### 8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

#### 8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích



na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

#### *8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

#### *8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### *8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby*

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

#### *8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště bude umístěno dle výkresu Situace POV. Vjezd na staveniště bude zajištěn ze stávajících místních komunikací v Polepech.

#### *8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

### *8.2 Výkresy*

Neobsahuje.

### *8.3 Harmonogram výstavby*

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

### *8.4 Schéma stavebních postupů*

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

### *8.5 Balance zemích hmot*

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění chodníkových ploch je kvůli četnému výskytu inženýrských sítí navrženo přes obrubníkové vpusti, odkud je voda svedena do drenážního potrubí pod chodníkovou plochou a následně zasáknuta. Voda je z chodníkové plochy svedena do silnice příčným sklonem 2%.